



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Gasthuisstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30 in het kernwinkel- en winkelgroei gebied.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 2 mei 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Gasthuisstraat goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Korte Gasthuisstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- de ministeriële rondzendingen van 3 april 2001 van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.
- collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring werd gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Korte Gasthuisstraat, gestemd in de zitting van 2 mei 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Gasthuisstraat en Driezenstraat met toegelaten rijrichting naar de Driezenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Een voetgangerszone wordt ingericht, laden en lossen van 8.30 uur tot 11.30 uur en van 18.00 uur tot 20.30 uur is toegelaten. Fietsers en taxi's zijn toegelaten. Deze zone bestaat uit volgende straten: Korte Gasthuisstraat (vanaf Driezenstraat), Gasthuisstraat, Leopoldstraat (vanaf parking Hema).

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden langs de even zijde, tussen de Vianestraat en huisnummer 36.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde, tussen de Deken Adamstraat en huisnummer 41.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, tussen de Dierckxstraat en Deken Adamstraat;
- langs de oneven zijde
vanaf de huisnummers 25-27 tot de Driezenstraat
vanaf het huisnummer 83 tot de Dierckxstraat.

De verkeersborden E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7

Het parkeren wordt altijd verboden en het stilstaan wordt verboden van 20.00 uur tot 9 uur en van 11.30 uur tot 18.30 uur:

- langs de oneven zijde:
tussen de huisnummers 63 en 57;
tussen de huisnummers 77 en 69;
- langs de even zijde tussen de Driezenstraat en Vianestraat.

De verkeersborden E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van het huisnummer 68 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 9

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 10

parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde
ter hoogte van het grootwarenhuis;
ter hoogte van de huisnummers 68 tot 74;
- langs de oneven zijde ter hoogte van de huisnummers 27 tot 39.

Artikel 11

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans