



**Gemeenteraad**  
Zitting van 18 december 2017

Besluit  
Omgeving

---

## **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Heizijde. - Goedkeuring**

---

### **Goedgekeurd**

#### **Samenstelling**

##### **Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

##### **Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

##### **Verontschuldigd:**

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

##### **Contactpersoon**

Maarten Baeyens

#### **Beknopte samenvatting**

Invoeren van een zone 30.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Op 3 september 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement voor de Heizijde goed.

Op 29 juni 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene recreatiegebied in het noorden van Turnhout" goed.

##### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Aangezien de meeste wegen onverhard zijn, besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in dit gebied te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied. De snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Heizijde (tussen Heizijde en Langvenstraat), Langvenstraat (gedeelte tussen Geheulsedijk, Drievennenstraat en Elzenstraat), Dennenstraat, Elzenstraat, Drievennenstraat, Dombergstraat (tussen Langvenstraat en N119).

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Heizijde, gestemd in de zitting van 3 september 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Heizijde is ondergeschikt aan de Kastelein.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De Heizijde is ondergeschikt aan de Steenweg op Merksplas.

Het verkeersbord B5 wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, landbouwvoertuigen en laden en lossen, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Steenweg op Merksplas en de Heizijde huisnummer 223, met toegelaten rijrichting naar de Steenweg op Merksplas.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 5**

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, over de ganse lengte van de straat. Een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwgebruikers en laden en lossen.

De verkeersborden C21 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/u, in het gedeelte tussen de Dennenstraat en de Steenweg op Merksplas.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van de ingang van de begraafplaats (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met picto wordt aangebracht.

### **Artikel 8**

Het gedeelte van de Heizijde, tussen de Dennenstraat en de Kastelein, ligt binnen de bebouwde kom.

De verkeersborden F1 en F3 worden aangebracht.

### **Artikel 9**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 10**

Een oversteekplaats, die de fietsers moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ter hoogte van het Bels Lijntje.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans