



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Eind april is de heraanleg van de Gierledreef afgerond en daarom dient men een nieuw aanvullend verkeersreglement op te maken.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 23 juni 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Heraanleg bestrating Gierledreef inclusief de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel".

De Gierledreef behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Op 23 juni 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen volgende principes goed voor de heraanleg van de Gierledreef:

- Maatgevend gebruik rijbaanbreedte: auto-auto; éénzijdig parkeren;
- Ontwerpsnelheid van 30 km/u zoals voorzien in het mobiliteitsplan;
- Voetgangerszone type II volgens mobiliteitsplan: voldoende brede voetpaden (> 2 meter), de straat is overal oversteekbaar;
- Er moeten in het ontwerp logische en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers gecreëerd worden en dit op de plaatsen waar oversteekbewegingen verwacht worden.

Eind april zijn de werken voor de nieuwe aanleg van de Gierledreef afgerond. De geplaatste verkeerssignalisatie dient opgenomen te worden in het aanvullend verkeersreglement voor de Gierledreef.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Gierledreef, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Gierledreef is ondergeschikt aan de R13.

Het verkeersbord B5 wordt aangebracht.

Artikel 3

De toegang tot de trage weg onder het poortgebouw van Nieuwe Erven wordt verboden voor bromfietsen.

Het verkeersbord C9 wordt aangebracht.

Artikel 4

Ter hoogte van het kruispunt met de R13 begint de bebouwde kom.

De verkeersborden F1a en F3a worden aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

De gemachtigde ambtenaar
Art. 126NGW