



Gemeenteraad
Zitting van 28 mei 2018

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Deken Adamstraat. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30 in de Deken Adamstraat omwille van een schoolomgeving.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 oktober 2002 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Deken Adamstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

De Deken Adamstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De school Heilig Graf heeft een campus die gelegen is tussen de Apostoliekenstraat, Eigenaarsstraat en Deken Adamstraat. De Apostoliekenstraat is een fietsstraat en de Eigenaarsstraat een woonerf, waardoor het snelheidsregime voor het gemotoriseerd verkeer is afgestemd op de omgeving. Echter, in de Deken Adamstraat geldt nog steeds 50 km/u terwijl deze scholencampus van het Heilig Graf ook in de Deken Adamstraat een ingang heeft. Ter hoogte van huisnummer 31-33 bevindt zich de D-poort, waarlangs kinderen die te voet komen toegang hebben tot de scholencampus. Dit maakt dat ook de Deken Adamstraat een schoolomgeving is.

Artikel 12.1ter van de wegcode bepaald dat "Behoudens uitzonderlijke gevallen, gerechtvaardigd door de plaatsgesteldheid moet elke schoolomgeving met deze verkeersborden (zone 30) worden afgebakend.

Voor de Deken Adamstraat rechtvaardigt de plaatsgesteldheid niet dat er een uitzondering wordt gemaakt op artikel 12.1ter. In de straat zijn voldoende snelheidsremmende maatregelen (asverspringingen in combinatie met een verkeersplateau) aanwezig om een maximale snelheid van 30 km/u te rechtvaardigen. Bovendien sluit de Deken Adamstraat perfect aan bij de zone 30 in het kernwinkel- en winkelgroengebied.

Daarom stelt de dienst mobiliteit voor om een zone 30 in te voeren in de Deken Adamstraat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Deken Adamstraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2002 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Deken Adamsstraat is ondergeschikt aan de Herentalstraat.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

De verplichting wordt opgelegd links te rijden, ter hoogte van de Herentalsstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
vanaf het kruispunt met de Herentalsstraat tot en met huisnummer 32
vanaf huisnummer 48 tot aan het kruispunt met de Korte Gasthuisstraat;
- langs de oneven zijde:
vanaf huisnummer 55 tot huisnummer 29
vanaf huisnummer 15/17 over een afstand van 25 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden vanaf huisnummer 5 tot aan de Herentalsstraat.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 23 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 7

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9

Parkeervakken worden gemarkeerd

- langs de even zijde van huisnummer 32 tot huisnummer 48;
- langs de oneven zijde van huisnummer 83 tot huisnummer 55 en van huisnummer 29 tot huisnummer 15 en voor huisnummer 5-7.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

De gemachtigde ambtenaar
Art. 126NGW