



---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Warandestraat. - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd**

**Samenstelling**

**Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

**Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

**Verontschuldigd:**

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Invoeren van een zone 30 in het kernwinkel- en winkelgroei gebied.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 7 november 2011 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Warandestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Warandestraat behoort tot het beheer van de stad.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Warandestraat, gestemd in de zitting van 7 november 2011 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Warandestraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen het Zegeplein en de Sint-Antoniustraat met toegelaten rijrichting naar de Stationstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Sint-Antoniustraat en de Wezenstraat met toegelaten rijrichting naar de Stationstraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

### **Artikel 5**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met het Kasteelplein, voor het verkeer rijdend in de richting van de Stationstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Sint-Antoniustraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Stationstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 7**

De verplichting wordt opgelegd links te rijden, ter hoogte van de Wezenstraat, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van het Zegeplein.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde  
vanaf het Zegeplein tot en met huisnummer 5;  
vanaf de Renier Sniederstraat tot huisnummer 101;
- langs de even zijde, Vanaf de Renier Sniederstraat tot de Wezenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 9**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen de Sint-Antoniustraat en huisnummer 53.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

### **Artikel 10**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van het huisnummer 97 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 11**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's ter hoogte van huisnummer 53 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

#### **Artikel 12**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 13**

Parkeervakken worden gemarkeerd:

- aan de oneven zijde
  - vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 23;
  - vanaf de Gemeentestraat tot huisnummer 101;
  - vanaf huisnummer 31 tot huisnummer 45.

#### **Artikel 14**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans