



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 6 maart 2017
OMGEVING

5 **2017_GR_00072** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; de heer Eddy Grooten

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 26 januari 2017 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Tramstraat.

De Tramstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 26 januari 2017 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Tramstraat tegenover huisnummer 40. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Tramstraat.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Tramstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het éénrichtingverkeer wordt ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, in het gedeelte begrepen tussen de Prinsenstraat en de Gildenstraat, met toegelaten rijrichting naar de Gildenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde
tussen de Gildenstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat;
tussen de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de oversteekplaats aan de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf;
tussen huisnummer 74 en de Lodewijck De Koninckstraat.
- Langs de oneven zijde
tussen de Prinsenstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat;
vanaf tegenover huisnummer 74 tot de oversteekplaats aan de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 6 (1 plaats);
- langs de oneven zijde tegenover huisnummer 40 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 5

De rijbaan wordt tussen de de oversteekplaats aan de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf en huisnummer 68 verdeeld in rijstroken.

Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat, aan beide zijden van het kruispunt;
- ter hoogte van de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans