



Gemeenteraad
Zitting van 17 december 2018

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle (binnen de R13) - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; mevrouw Marijke Sansen; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één in de omgeving van Campus Blairon.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Steenweg op Gierle (binnen de R13).

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Eandis neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 12 april 2018 goedkeuring aan de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur, namelijk:

- parking Hannuit
- parking sporthal
- omgeving Campus Blairon
- omgeving Klaverhof

Voor Campus Blairon zijn enkele specifieke omgevingsfactoren waarmee we rekening moeten houden:

- Er zijn op het paradeplein geen aansluitingsmogelijkheden op het elektriciteitsnet binnen een afstand van 25m (maximum afstand waarbinnen de plaatsing van de laadpaal kosteloos gebeurt).

- De parking op het paradeplein is betalend en afgesloten met slagbomen. De gebruikers van de laadpaal zouden dus ook voor hun parkeerbeurt moeten betalen. Dit is niet conform de aanbevelingen en richtlijnen voor de keuze van de locaties van de laadpalen.

De laadpaal kan wel geplaatst worden net buiten Campus Blairon, bij de parkeerstrook langs de Steenweg op Gierle. Deze plaatsen zijn publiek toegankelijk en er is mogelijkheid tot de aansluiting op het energienet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal extra locaties in Turnhout aangeduid waar, in navolging van de eerste uitrol in 2017, laadpalen kunnen geplaatst worden.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffende die binnen de bebouwde kom liggen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Eandis en Allego plaatsen kosteloos de laadinfrastructuur.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle, voor het gedeelte binnen de R13.

Artikel 2

De beslissing van 27 maart 2017 en eveneens alle andere gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Steenweg op Gierle binnen de R13 worden opgeheven.

Artikel 3

De Steenweg op Gierle is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 van het reglement op de politie van het wegverkeer (haaiantanden), kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

Artikel 4

De rijbaan is voorzien van overlangse markeringen waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg:

- tussen de spoorwegovergang en de Duinenstraat.
- vanaf de R13 tot aan pand nr. 162.

Artikel 5

Een verplicht fietspad is voorzien, langs beide kanten van de Steenweg op Gierle, tussend de aansluiting met de Ring en het huisnummer 168.

Op dit fietspad geldt een verplichting voor bestuurders van bromfiets klasse B.

De verkeersborden D7 met onderbord M6 worden aangebracht.

Artikel 6

Een fietspad (vanaf de Duinenstraat) en opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is gemarkeerd ter hoogte van de spoorwegovergang, en dit conform artikel 77.6 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 7

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) is geplaatst ter hoogte van pand nr. 55.

Artikel 8

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Duinenstraat;
- ter hoogte van de Boerenkrijglaan en Campus Blairon;
- ter hoogte van de R13;
- ter hoogte van de Oud-strijderslaan;
- ter hoogte van de Lokerenstraat;

- ter hoogte van de Pater Verschuierenstraat.

Artikel 9

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
tussen de R13 en de Lokerenstraat;
tussen de Jozef Simonslaan en de Boerenkrijglaan;
- langs de oneven zijde:
tussen de R13 en de Lokerenstraat;
tussen de Boerenkrijglaan en de Duinenstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 10

Parkeervakken worden aangeduid:

- langs de even zijde:
tussen de Lokerenstraat en de Jozef Simonslaan;
tussen de Boerenkrijglaan en de Duinenstraat;
- langs de oneven zijde:
tussen de Lokerenstraat en de Jozef Simonslaan;
tussen de Jozef Simonslaan en de Boerenkrijglaan.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 11

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parkeerstrook langs de Steenweg op Gierle, voor het poortgebouw van Campuw Blairon. Dit is tegenover het huisnummer 117.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaamse Huis voor de verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_00497 - Vervolg - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2017 - 2018 - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Luc Hermans
Voorzitter gemeenteraad