



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint-Antoniusstraat. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30 in het kernwinkel- en winkelgroei gebied.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 november 2011 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint-Antoniusstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Sint-Antoniusstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroeigebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroeigebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Sint-Antoniussstraat, gestemd in de zitting van 7 november 2011 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Sint-Antoniussstraat is ondergeschikt aan de Warandestraat.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Warandestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, in de voetgangersdoorsteek naar de Gasthuisstraat.

Het verkeersbord C3 wordt aangebracht.

Artikel 5

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, aan het kruispunt met de Warandestraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Warandestraat.

Het verkeersbord C31 wordt aangebracht.

Artikel 6

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, over de hele lengte van de straat;
- langs de even zijde, vanaf huisnummer 26-28 tot de Warandestraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 7

Het parkeren wordt altijd verboden en het stilstaan wordt verboden van 20.30u tot 8.30u en van 11.30u tot 18u, langs de even zijde vanaf het kruispunt met de zeshoek tot de Leopoldstraat.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 24 (2 plaatsen).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 9

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 10

Parkeervakken worden gemarkeerd, langs de even zijde, ter hoogte van de huisnummers 24 - 26.

Artikel 11

Parkeervakken worden gemarkeerd op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans