



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 7 november 2016
STEDELIJKE ONTWIKKELING

21 2016_GR_00209 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patriottenstraat - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer Toon Otten; de heer Herman Schaerlaekens

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 5 juni 2000 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patriottenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

De uitbaters van de voedingswinkel op de hoek Patriottenstraat - Kruisbergstraat stelden de vraag om te onderzoeken of een laad- en loszone voorzien kan worden in hun onmiddellijke omgeving.

De Patriottenstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit kreeg de vraag van de voedingswinkel op de hoek Patriottenstraat - Kruisbergstraat om een laad- en loszone te voorzien in functie van hun leveringen. Navraag bij de apotheker en de slagerij, die zich bevinden op hetzelfde kruispunt, leert dat ook zij baat hebben bij een laad- en loszone.

Daarom stelt de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit voor om een laad- en loszone van ongeveer 15 meter te voorzien langs de even zijde, ter hoogte van de huisnummers 108 (apotheker) - 112. Deze locatie is gekozen in overleg met de betrokken handelaars.

Op vraag van het college van burgemeester en schepenen onderzocht de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit of het toepassen van vensteruren mogelijk is voor deze laad- en loszone. Op deze manier ontstaat een beter evenwicht tussen laden en lossen en parkeren voor bewoners en bezoekers.

Navraag bij de betrokken handelaars leert dat quasi alle leveringen plaatsvinden van maandag tot zaterdag in de voormiddag tussen 8 uur en 13 uur. De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit stelt daarom voor om deze uren toe te passen als vensteruren. Dit betekent dat er dagelijks (behalve op zondag) tussen 8 uur en 13 uur twee parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor laden en lossen. Voor 8 uur en na 13 uur en op zondag zijn deze parkeerplaatsen beschikbaar voor bewoners en bezoekers.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Patriottenstraat, gestemd in de zitting van 5 juni 2000 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Korte Vianestraat voor het verkeer rijdend in de richting van de Spoorwegstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde
vanaf de Spoorwegstraat tot de Kruisbergstraat;
vanaf de Korte Vianestraat tot de Rubensstraat.
- Langs de oneven zijde over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag van 8 uur tot 13 uur:

- langs de even zijde, vanaf de Kruisbergstraat tot huisnummer 114.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, op de buiten de rijbaan aangelegde parking, op de eerste twee dwarse parkeerplaatsen langs de linkerkant.

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, vanaf huisnummer 114 tot de Korte Vianestraat.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markering op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans