



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai - oversteekplaats voetgangers - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Willy Van Geirt; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Ter hoogte van het winkelpark aan de Nieuwe Kaai is er een concentratie van oversteekbewegingen van voetgangers. Deze locatie voldoet aan de richtlijnen en aanbevelingen waarvoor een zebrapad te verantwoorden is.

De nodige verkeerssignalisatie bij de in te richten oversteekplaats wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Nieuwe Kaai.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad hechtte in zitting van 27 maart 2017 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe kaai naar aanleiding van de markering van de fietsopstelstrook.

Ter hoogte van het winkelpark aan de Nieuwe Kaai is er een concentratie van oversteekbewegingen van voetgangers naar het kanaal. Op deze locatie zijn ook groenvakken en het hek op het havenplein onderbroken zodat er hier een duidelijke en drempelloze toegang is voor voetgangers.

Deze visie die we altijd respecteren: we beperken het aantal zebrapaden tot een minimum om geen inflatie te krijgen. We brengen enkel zebrapaden aan op plaatsen waar er geen andere oversteekbewegingen in de directe omgeving zijn. Immers een zebrapad suggereert dat er op andere plaatsen in de buurt geen oversteekbewegingen te verwachten zijn, wat een onveilige situatie zou creëren.

De locatie op de Nieuwe Kaai voldoet aan deze richtlijnen, waardoor een zebrapad hier te verantwoorden is.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De Nieuwe Kaai is een lokale weg type II binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsbeperking van maximum 50km/u. Van het kruispunt met de Hertoginstraat tot de inrit van het winkelpark is een verhoogde inrichting van ca. 80m lang waardoor de snelheid er beperkt is tot maximum 30km/u.

Ondanks de aanwezigheid van de verhoogde inrichting maakt de hoge verkeersintensiteit op deze belangrijke invalsweg van de oversteek voor voetgangers moeilijk. En dit terwijl er toch wel een duidelijke voetgangersstroom aanwezig is ter hoogte van het winkelpark en de toegang naar het plein aan de overkant van de straat.

Vanuit de buurt werd de vraag gesteld om er een zebrapad te voorzien, zodat het voor voetgangers en het andere verkeer duidelijk wordt dat er op deze locatie kan overgestoken worden.

Om deze vraag te beoordelen baseerden we ons op de studie van het kenniscentrum CROW die hiervoor een stroomschema opmaakten.

Volgens het stroomschema is het voorzien van een zebrapad aangewezen als volgende voorwaarden voldaan zijn:

- Er is sprake van een hoofdroute voor voetgangers. De oversteekplek wordt regelmatig gebruikt, hetzij door veel voetgangers tijdens een korte periode (vb. school), hetzij druppelsgewijs doorheen de hele dag.
- De intensiteit van het autoverkeer ligt boven de drempelwaarde van 4.000 pae/24 uur (300 pae/spitsuur) waardoor er te weinig hiaten zijn in de verkeersstroom die veilig oversteken zonder zebrapad mogelijk maken.

- De intensiteit van het autoverkeer ligt onder de bovengrens van 12.500 pae/24 uur (1.000 pae/spitsuur) waarbij er kan overwogen worden om een lichtengeregelde of ongelijkvloerse oversteek te voorzien.
- De locatie moet voldoende toegankelijk zijn door bv. goede zichtbaarheid, wegversmalling, verlaagde boordsteen, geen obstakels,...
- Er mag geen ander zebrapad aangeduid zijn op minder dan 80m van de locatie waar een zebrapad wordt overwogen, omdat deze dan een volwaardig alternatief zou kunnen zijn.

We kunnen oordelen dat de locatie aan de Nieuwe Kaai voldoet aan deze voorwaarden waardoor een zebrapad kan overwogen worden als veilige en efficiënte oplossing voor de aanduiding van een voetgangersoversteekplaats.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 27 maart 2017 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Nieuwe Kaai worden opgeheven.

Artikel 3

De Nieuwe Kaai is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

Artikel 4

Een parkeerverbod is voorzien langs de kant met de even huisnummers vanaf pand nr. 2 tot nr. 12.

Dit wordt aangeduid met de zoneborden ZE1 en ZE1/.

Artikel 5

Een stilstaan- en parkeerverbod is voorzien tussen de aansluiting met de Guldensporenlei en de brug over het kanaal, en dit aan de zijde van het kanaal.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 6

Het parkeren is vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en voor het pand nr. 30 (boothuis).

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9e.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 7

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangeduid:

- langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 30 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 23 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 61 (één plaats).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a met pictogram van persoon met handicap en een onderbord met pijl Xc en de afstands aanduiding.

Artikel 8

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige onderbroken strepen langs de even zijde, vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot aan de brug.

Artikel 9

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de brug.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord F14.

Artikel 10

De verhoogde inrichtingen op de kruispunten worden aangeduid door het verkeersbord A14 met onderbord type II met afstands aanduiding 400m.

Artikel 11

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangeduid:

- ter hoogte van het kruispunt met Antoine Coppenslaan - Harmoniestraat.
- ter hoogte van de inrit van de parking van het winkelcentrum met huisnummer 31.

De aanduiding gebeurt conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. De oversteekplaats aan het winkelpark wordt eveneens aangeduid met het verkeersbord F49.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans