



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 5 september 2016  
STEDELIJKE ONTWIKKELING

---

**24      2016\_GR\_00157      Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kruishuisstraat. - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

#### **Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

#### **Contactpersoon**

Maarten Baeyens

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kruishuisstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 14 juli 2016 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Kruishuisstraat.

De Kruishuisstraat behoort tot het beheer van de stad.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 14 juli 2016 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Kruishuisstraat ter hoogte van 58. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Kruishuisstraat.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Kruishuisstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Molenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Molenstraat.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde  
tussen de Molenstraat en de Heilig Hartstraat;  
vanaf de Emiel Verreesstraat tot huisnummer 98;  
vanaf huisnummer 112 tot de Patriottenstraat;
- langs de oneven zijde  
tussen de Heilig Hartstraat en de Emiel Verreesstraat;  
vanaf huisnummer 89 tot de Patriottenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

#### **Artikel 4**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde  
ter hoogte van huisnummer 30 (1 plaats);  
ter hoogte van huisnummer 58 (1 plaats);  
ter hoogte van huisnummer 72/74 (1 plaats);

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

#### **Artikel 5**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde  
tussen de Heilig Hartstraat en de Emiel Verreesstraat;  
vanaf huisnummer 98 tot huisnummer 112;
- langs de oneven zijde  
tussen de Molenstraat en de Heilig Hartstraat;  
vanaf de Emiel Verreesstraat tot huisnummer 89.

#### **Artikel 6**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans