



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 12 december 2016  
STEDELIJKE ONTWIKKELING

---

**54      2017\_GR\_00026      Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningin Astridlaan. - Goedkeuring**

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

#### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

#### Afwezig:

de heer Toon Otten

#### Verontschuldigd:

de heer Wannes Starckx; de heer Tom Versmissen

#### Contactpersoon

Maarten Baeyens

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

Op 5 september 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningin Astridlaan goed.

Op 27 oktober 2016 werd gemeld dat de aanvrager overleden is.

De Koningin Astridlaan behoort tot het beheer van de stad.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Argumentatie**

Op 27 oktober 2016 werd gemeld dat de aanvrager van de voorbehouden parkeerplaats in de Koningin Astridlaan 11 overleden is. Deze parkeerplaats mag dus verwijderd worden.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Koningin Astridlaan, gestemd in de zitting van 1 september 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd tussen huisnummer 69 en de Oude Beersebaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde  
vanaf de Steenweg op Antwerpen tot de Pater Van Mierlostraat;  
vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 20;

- vanaf huisnummer 64 tot de Kongostraat;
- vanaf de Hertoginstraat tot de Oude Beersebaan/Stoktsestraat;
- langs de oneven zijde
- vanaf huisnummer 7 tot huisnummer 11;
- vanaf huisnummer 27 tot tegenover huisnummer 62;
- vanaf de Kongostraat tot de Hertoginstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

#### **Artikel 4**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 28 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

#### **Artikel 5**

Een zone 30 wordt afgebakend. Deze wordt begrensd door de volgende straten: Koningin Astridlaan, Collegestraat, Oude Beersebaan.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 6**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de dreef naar de school, tegenover huisnummer 62;
- ter hoogte van de Steenweg op Antwerpen.

#### **Artikel 7**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans