



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertoginstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; mevrouw Marijke Sansen; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

In de Hertoginstraat ligt de basisschool De Kameleon. Op vraag van de school wordt ter hoogte van de kleuterschool een parkeerstrook voor bussen ingericht.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad hechtte in zitting van 26 februari 2018 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertoginstraat.

De dienst mobiliteit kreeg de vraag van de basisschool De Kameleon om het voorzien van een busparking ter hoogte van de kleuterschool te onderzoeken.

De Hertoginstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Aan basisschool De Kameleon komt bij het begin en einde van de schooltijd een schoolbus voor leerlingenvervoer en op andere tijdstippen komt hier regelmatig een bus voor schooluitstappen (bvb. zwemmen). De dienst mobiliteit stelt voor om, zoals in andere schoolomgevingen (Boomgaardstraat, Smiskensstraat) een voorbehouden parkeerplaats voor bussen te voorzien ter hoogte van de kleuterschool van maandag tot vrijdag van 8.30u tot 16u. Op deze manier kan de schoolbus steeds op een veilige plaats vlakbij de ingang van de kleuterschool parkeren.

Ter hoogte van de kapel, aan de overzijde van de school, is nu een verdrijvingsvlak voorzien in de parkeerstrook. Dit verdrijvingsvlak is niet meer nodig en zal verwijderd worden, zodat op deze plaats 4 parkeerplaatsen extra komen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertoginstraat.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 26 februari 2018 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Hertoginstraat worden opgeheven.

Artikel 3

Het weggedeelte van de Hertoginstraat gelegen tussen de Nieuwe Kaai en het kruispunt met de Brugstraat is ingericht als woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b. Het woonerf is ondergeschikt aan de aangrenzende straten. Aan de eindes van het woonerf (ter hoogte van de Brugstraat en Nieuwe Kaai) wordt de voorrangregeling aangeduid met de verkeersborden B1. De Schippersstraat valt ook binnen de woonerfregeling.

Artikel 4

In het weggedeelte van de Hertoginstraat gelegen tussen het kruispunt met de Brugstraat en de Koningin Astridlaan, is de rijbaan versmald door het aanbrengen van verhoogde inrichtingen ter hoogte van pand nr. 45, nr. 55 en nr. 93/95. De aanduiding van deze, buiten de kruispunten gelegen verhoogde inrichtingen, gebeurt met de verkeersborden F87 ter hoogte van de verhoging.

De aanduiding van de voorrangsregeling in de versmallingen wordt aangeduid door verkeersborden B19 en B21.

Artikel 5

Het parkeren wordt op geschrante wijze geregeld in de Hertoginstraat tussen de Koningin Astridlaan en het kruispunt met de Brugstraat.

Een parkeerverbod wordt aangeduid langs de kant met de pare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot de aansluiting met de Rerum Novarumlaan.
- vanaf het pand nr. 82 tot het pand nr. 104.
- vanaf het einde van de school (pand nr. 124) tot het kruispunt met de Koningin Astridlaan.

Een parkeerverbod wordt aangeduid langs de kant met de onpare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Taeymanslaan tot de aansluiting met de Rerum Novarumlaan.
- vanaf pand nr. 59 tot de aansluiting met de Taeymanslaan.
- vanaf pand nr. 105 tot pand nr. 75.

Artikel 6

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is voorzien in het woonefgedeelte ter hoogte van pand nr. 23.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met pictogram 'personen met een handicap'.

Artikel 7

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor bussen, van maandag tot vrijdag van 8.30u tot 16u, langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 124.

Het verkeersbord E9d met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8

Verdrijvingsvlakken, conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zijn aangebracht:

- langs weerskanten van de verhoogde inrichting ter hoogte van pand nr. 55.

Artikel 9

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht ter hoogte van de schoolingangen aan nr. 124 en nr. 90 en dit conform het artikel 18.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 10

Een zone 30 wordt afgebakend.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Luc Hermans
Voorzitter gemeenteraad