



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30 in het kernwinkel- en winkelgroei gebied.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Herentalsstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroeigebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroeigebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Herentalsstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Herentalsstraat ,tussen Graatakker en Deken Adamstraat, genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

Artikel 3

De toegang wordt verboden, in de richting van de Druivenstraat, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en De Lijn, in het gedeelte tussen de Grote Markt en de Druivenstraat.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

Het verbod wordt opgelegd te keren van het kruispunt met de Druivenstraat tot het kruispunt met de Grote Markt uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A.

De verkeersborden C33 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden ter hoogte van de Grote Markt, uitgezonderd fietsers.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde
ter hoogte van de huisnummers 19-23;
ter hoogte van de huisnummers 27-29;
ter hoogte van de huisnummers 57-59;
- langs de even zijde, ter hoogte van de huisnummers 64-66.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs beide zijden tussen de Druivenstraat en de Grote Markt.

De zoneverkeersborden E3 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen de Mermansstraat en de Druivenstraat.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 9

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 78 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 10

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 11

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, ter hoogte van de huisnummers 78 - 82.

Artikel 12

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans