



Gemeenteraad
Zitting van 25 juni 2018

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat en parking Hannuit - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Pierre Gladiné; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Peter Roes; de heer Tom Vermissen

Afwezig:

de heer Toon Otten

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één op de parking Hannuit.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Hannuitstraat en parking Hannuit.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad hechtte in zitting van 30 juni 2014 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Eandis neemt de uitvoering op zicht.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 12 april 2018 goedkeuring aan de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur, namelijk:

- Parking Hannuit
- Parking Sporthal
- omgeving Campus Blairon
- omgeving Klaverhof

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal extra locaties in Turnhout aangeduid waar, in navolging van de eerste uitrol in 2017, laadpalen kunnen geplaatst worden.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9 a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffende.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Eandis en Allego plaatsen kosteloos de laadinfrastructuur.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat en de parking Hannuit.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 30 juni 2014 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Hannuitstraat en parking Hannuit worden opgeheven.

Artikel 3

De Hannuitstraat is ondergeschikt aan de Renier Sniedersstraat die een voorrangsweg is. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

Artikel 4

Het verkeer in de Hannuitstraat verloopt in één richting, namelijk van de Renier Sniedersstraat naar de Begijnendreef. Fietsers en bromfietzers klasse A worden in de tegenrichting toegelaten.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Artikel 5

Het doodlopende gedeelte van de Hannuitstraat is een woonerf. Dit wordt aangeduid door verkeersborden F12a en F12b. Ter hoogte van de aansluiting van dit straatgedeelte aan de rest van de Hannuitstraat (pand nr. 43) wordt een verkeersbord D1 (verplicht linksaf) met onderbord M3 aangebracht.

Artikel 6

In de bocht van de Hannuitstraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht. Deze wordt aangeduid door een verkeersbord A14 met onderbord '30m'.

Artikel 7

Het parkeren in de Hannuitstraat wordt vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

In het woonerfgedeelte zijn er vijf parkeerplaatsen voorzien. Deze plaatsen worden aangeduid met de letter 'P' en zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 9

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid ter hoogte van het huisnummer 22. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met een pictogram 'persoon met een handicap' en een onderbord Xc met afstandsaanduiding.

Artikel 10

Vier voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap zijn aangebracht in het zuidelijke deel van de parking Hannuit.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9a voorzien van een onderbord 'personen met een handicap'.

Artikel 11

Het parkeren op het noordelijke deel van de parking Hannuit is voorbehouden voor bussen. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9d. De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 12

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op het zuidelijke deel van de parking.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_00497 - Vervolg - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2017 - 2018 - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Luc Hermans
Voorzitter gemeenteraad