



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 5 september 2016
STEDELIJKE ONTWIKKELING

21 2016_GR_00058 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Frans Andelhofstraat - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 maart 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Frans Andelhofstraat goed.

Op 27 mei 2014 keurde het college de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap goed ter hoogte van het huisnummer 24.

Op 18 februari 2016 keurde het college het besluit "vastleggen van parkeren in verschillende straten zonder reglementering" goed, waarin voor de Frans Andelhofstraat de principes rond parkeren worden vastgelegd.

Op 29 augustus 2016 ontving de dienst wegen, groen en mobiliteit de vraag van alle bewoners om het parkeren niet te schranken maar te voorzien aan de even zijde van de straat.

De Frans Andelhofstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Frans Andelhofstraat is 6,5 meter breed. Volgens het kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte (CROW) bedraagt de breedte van een normvoertuig personenauto 1,83 meter. Hierdoor is het wettelijk onmogelijk om parkeren aan beide zijden toe te laten volgens artikel 25.1 lid 7 "Het is verboden een voertuig te parkeren wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden". In dit geval blijft er, bij parkeren aan beide zijden, slechts 2,84 meter vrije doorgang over. Daarom wordt het parkeren vastgelegd aan één zijde.

In lange, rechte straten is het aangewezen om het parkeren niet vast te leggen aan één enkele zijde van de straat, maar het parkeren te schranken door middel van een asverschuiving. Deze asverschuiving wordt idealiter toegepast na maximaal 100 meter in een rechte straat. Deze asverschuivingen zorgen ervoor dat auto's zich houden aan de maximale toegestane snelheid van 50 km/u of 30 km/u, waardoor de verkeersveiligheid in deze woonstraten toeneemt. De Frans Andelhofstraat heeft een lengte van 123 meter, wat slechts 23 meter langer is dan het theoretische ideaal. Aangezien alle bewoners unaniem voorstander zijn van het parkeren aan één zijde, wordt rekening gehouden met hun vraag en wordt het parkeren vastgelegd aan de even zijde van de straat.

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 27 mei 2014 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Frans Andelhofstraat ter hoogte van 24. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Frans Andelhofstraat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Frans Andelhofstraat, gestemd in de zitting van 4 maart 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 24 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans