



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 6 maart 2017  
OMGEVING

---

**6**      **2017\_GR\_00073**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Emiel Verreesstraat. - Goedkeuring**

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

#### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

#### Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; de heer Eddy Grooten

#### Contactpersoon

Maarten Baeyens

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

Op 19 december 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Emiel Verreesstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 5 januari 2017 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Emiel Verreesstraat.

De Emiel Verreesstraat behoort tot het beheer van de stad.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 5 januari 2017 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Emiel Verreesstraat ter hoogte van 18. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Emiel Verreesstraat.

Tijdens een plaatsbezoek bleek dat het gedeelte van de Emiel Verreesstraat, dat werd ingericht als woonerf, niet gereglementeerd is als woonerf. In het gedeelte dat vanaf de Patriottenstraat toegang geeft tot de garageboxen, geldt nu een parkeerverbod. De dienst mobiliteit stelt voor om beide gedeeltes als woonerf te reglementeren, zodat de reglementering overeenkomt met de effectieve inrichting van deze straatdelen. Hiervoor dienen de parkeerplaatsen in het gedeelte van de Emiel Verreesstraat, na het kruispunt met de Vlamingenstraat, voorzien te worden van een "P" in elk parkeervak.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Emiel Verreesstraat, gestemd in de zitting van 19 december 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde  
vanaf de Vlamingenstraat tot de scheiding van de huisnummers 17/15;  
vanaf huisnummer 3 tot de Kruishuisstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 18 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 4**

Een zone 30 wordt afgebakend. Deze wordt begrensd door de volgende straten: Emiel Verreesstraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 5**

Een gedeelte van de straat, vanaf de Vlamingenstraat en de toegangsweg tot de garageboxen, wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

#### **Artikel 6**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen

- langs de even zijde  
vanaf huisnummer 2 tot de Vlamingenstraat
- langs de oneven zijde  
vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 15

#### **Artikel 7**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 8**

Parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter "P" aangebracht is, langs beide zijden van de straat in het gedeelte vanaf het kruispunt met de Vlamingenstraat.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans