



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 5 september 2016
STEDELIJKE ONTWIKKELING

26 2016_GR_00159 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Collegestraat. - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 6 juni 1995 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Collegestraat goed.

In mei 2016 vonden verschillende workshops plaats met de Turnhoutse scholen in het kader van het fietsactieplan. Hierop stelde het Sint-Jozefcollege de vraag om te onderzoeken of in de Collegestraat een veilige oversteek voorzien kan worden.

Op 20 juli 2016 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor het voorzien van een veilige oversteek in de Collegestraat

De Collegestraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

In de Collegestraat en de Koningin Astridlaan geldt een maximale toegelaten snelheid van 30 km/u omdat deze straten deel uitmaken van de schoolomgeving rond het Sint-Jozefcollege.

De Koningin Astridlaan werd recent heraangelegd en ingericht volgens de ontwerpprincipes van een zone 30, met de nodige snelheidsremmende maatregelen. Aan de schoolingang in de Koningin Astridlaan werd door middel van een wegversmalling een veilige oversteek voorzien.

In de Collegestraat zijn op dit moment geen snelheidsremmende maatregelen voorzien en is aan de schoolingang geen veilige oversteek. Nochtans is deze ingang de belangrijkste ingang voor scholieren die met de fiets komen en wordt de ingang vaak gebruikt door voetgangers. Daarom stelt de dienst wegen, groen en mobiliteit voor om, in overleg met de schooldirectie en de preventie-adviseur, een veilige en snelheidsremmende oversteek te voorzien aan deze schoolingang. Hiervoor worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- het creëren van een wegversmalling met voorrangregeling;
In de studie kindvriendelijke publieke ruimte wordt aangegeven dat de oversteekbeweging voor kinderen aanzienlijk veiliger wordt indien deze zo kort mogelijk is en zij enkel rekening moeten houden met één voertuig (één rijstrook). Daarom creëren we een wegversmalling met paaltjes met een breedte van 3,80 meter, waardoor hier slechts één voertuig kan passeren. Een voorrangregeling zorgt voor duidelijkheid aan de wegversmalling. Bovendien zorgt de wegversmalling voor snelheidsremming. Als laatste is de wegversmalling zo geplaatst dat fietsers, bij het verlaten van de schoolingang, op een veilige manier de Collegestraat kunnen oprijden. Dit is nodig omdat de fietsers met velen tegelijk de schoolingang verlaten. De wegversmalling wordt gemaakt door het plaatsen van paaltjes op de rijbaan. Op deze manier kunnen rechtdoorgaande fietsers steeds rechts naast de paaltjes rijden zonder de moeten stoppen voor auto's uit de tegenrichting.
- het voorzien van een zebrapad;
het voorzien van een zebrapad zorgt ervoor dat automobilisten erop gewezen worden dat op deze plaats veel oversteekbewegingen plaatsvinden. Ter hoogte van het zebrapad worden

schuine bordstenen voorzien om de oversteekbeweging met buggy's, rolstoelen,... te vergemakkelijken.

- het uitbreiden van het bestaande parkeer- en stilstandverbod;
Langs de oneven zijde wordt het bestaande parkeerverbod verlengd tot voorbij de schoolingang (tot en met huisnummer 43) en langs de even zijde wordt het bestaande parkeer- en stilstandverbod verlengd tot tegenover huisnummer 43. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat er geen wagens tot vlak tegen de wegversmalling parkeren, waardoor wachtende auto's en doorrijdende auto's mekaar na de wegversmalling niet meer kunnen kruisen. Door deze aanpassingen gaan er een achttal parkeerplaatsen verloren

Het voorzien van de voorrangsregeling ter hoogte van de wegversmalling, het uitbreiden van het bestaande parkeer- en stilstandverbod en het zebra-pad dient men op te nemen in het aanvullend straatreglement van de Collegestraat.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Collegestraat, gestemd in de zitting van 6 juni 1995 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend van de Koningin Astridlaan naar de Steenweg op Antwerpen moeten, ter hoogte van de wegversmalling voor huisnummers 45 - 47, voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde van de straat, vanaf tegenover huisnummer 39 tot tegenover huisnummer 43.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de Steenweg op Antwerpen tot en met huisnummer 43.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf tegenover huisnummer 43 tot de Steenweg op Antwerpen.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend. Deze wordt begrensd door de volgende straten: Koningin Astridlaan, Collegestraat, Oude Beersebaan.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van huisnummer 45;
- ter hoogte van de Steenweg op Antwerpen.

Artikel 8

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de even zijde, in het gedeelte tussen de schoolingang tegenover huisnummer 51 en de Steenweg op Antwerpen.

Artikel 9

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, langs de even zijde, in het gedeelte tussen de schoolingang tegenover huisnummer 51 en de Steenweg op Antwerpen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans