



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 7 november 2016
STEDELIJKE ONTWIKKELING

20 2016_GR_00182 aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beirenmolenstraat - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer Toon Otten; de heer Herman Schaerlaekens

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beschrijving

Aanleiding en context

Sinds 1991 geldt er beperkt enkelrichtingverkeer in de Beirenmolenstraat van de Oude Vaartstraat naar de Koningin Elisabethlei. Ondertussen wordt deze route vaak gebruikt door verkeer dat de stad uitrijdt, terwijl de Oude Vaartstraat hiervoor beter geschikt is.

Op 24 juni 2013 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beirenmolenstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Op 18 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen principieel goedkeuring aan de suggesties ter verbetering van de verkeersveiligheid in de Beirenmolenstraat: het omkeren van de rijrichting en het invoeren van geschrant parkeren.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.
- Het geldende retributiereglement op het betalend parkeren in Turnhout.

Argumentatie

Door het omdraaien van de rijrichting zal de Beirenmolenstraat minder sluipverkeer aantrekken. Het gemotoriseerd verkeer kan dan nog door de straat rijden van de Koningin Elisabethlei naar de Oude Vaartstraat. Fietsers mogen in beide rijrichtingen blijven rijden.

De snelheid van het verkeer kan afgeremd worden door de parkeerplaatsen te schranken zodat er een asverschuiving ontstaat. Er wordt gekozen voor een schranke zodat er geen parkeercapaciteit verloren gaat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beirenmolenstraat.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 24 juni 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Beirenmolenstraat worden opgeheven.

Artikel 3

De Beirenmolenstraat is ondergeschikt aan de Koningin Elisabethlei, dewelke een voorrangsweg is. Het verkeersbord B1 wordt aangebracht voor de aansluiting met de Koningin Elisabethlei. Er wordt

eveneens wegmarkering aangebracht overeenkomstig artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 4

De Beirenmolenstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 5

Beperkt éénrichtingverkeer geldt in de Beirenmolenstraat met toegelaten rijrichting van de Koningin Elisabethlei naar de Oude Vaartstraat wordt aangeduid met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M4 en M2. Fietsers zijn toegelaten in beide rijrichtingen.

Artikel 6

Het parkeren in de straat wordt geschrinkt toegelaten. Er wordt een parkeerverbod aangeduid:

- Langs de kant van de oneven huisnummers:

- vanaf het huisnummer 3 tot het huisnummer 35;
- vanaf het huisnummer 41 tot het kruispunt met de Oude Vaartstraat.

- Langs de kant van de even huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Koningin Elisabethlei tot het huisnummer 4.
- vanaf het huisnummer 30 tot het pand tegenover huisnummer 43.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans