



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 29 mei 2017
OMGEVING

16 **2017_GR_00116** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Begijnenstraat. - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; de heer John Guedon

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de Begijnenstraat 57.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 24 juni 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Begijnenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 23 maart 2017 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Begijnenstraat.

De Begijnenstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 23 maart 2017 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Begijnenstraat ter hoogte van 57. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Begijnenstraat.

Op de hoek van de Begijnenstraat en de Korte Begijnenstraat heeft het dienstverleningscentrum 't Zwart Goor een huis waar in totaal 17 personen met een beperking samen met twee begeleiders wonen. Voor hun vervoer beschikken zij over een aangepaste Ford Transit 8+1 personen. De bewoners stappen in en uit langs de schuifdeur die zich aan de rechterzijde van het voertuig bevindt. Op dit moment gebeurt dit op de voorbehouden parkeerplaats in de Korte Begijnenstraat. Deze plaats ligt aan de linkerkant van de rijbaan, waardoor de bewoners dienen uit te stappen op straat. Door hun beperkingen duurt dit zeer lang en staan zij te wachten op straat, want er is één begeleider per 8 personen voorzien. Daarom vraagt het dienstverleningscentrum om een voorbehouden parkeerplaats te voorzien in de Begijnenstraat, aan de rechterzijde van de straat. Op die manier kunnen de bewoners uitstappen op het voetpad en hier wachten tot iedereen is uitgestapt om daarna gezamenlijk en onder begeleiding oversteken.

Omwille van de veiligheid van deze bewoners ging het college van burgemeester en schepenen in op deze vraag en besliste het college om de voorbehouden parkeerplaats reeds in te richten voor goedkeuring door de gemeenteraad.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Begijnenstraat, gestemd in de zitting van 23 juni 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar het Zegeplein.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf de Korte Begijnenstraat tot de Kasteelstraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummers 2-4 (4 plaatsen)
- langs de oneven zijde
ter hoogte van huisnummer 19 (1 plaats)
ter hoogte van huisnummer 57 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend. Deze zone wordt begrensd door de volgende straten: Wouwerstraat, Beirenmolenstraat, Koning Albertstraat, Korte Begijnenstraat, Kasteeldreef.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde, tussen de Korte Begijnenstraat en de Kasteelstraat.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans

