



Gemeenteraad
Zitting van 28 mei 2018

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Begijnendreef. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Eind november 2017 werd de heraanleg van de Begijnendreef afgerond en daarom dient men een nieuw aanvullend verkeersreglement op te maken.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 24 juni 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Begijnendreef goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 3 maart 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "principes herinrichting Begijnendreef".

De Begijnendreef behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Op 3 maart 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen volgende principes goed voor de heraanleg van de Begijnendreef:

- De bestaande bomen blijven behouden;
- De straat wordt zone 30 vriendelijk door het voorzien van snelheidsremmende maatregelen;
- De oversteekbaarheid wordt verbeterd door het voorzien van gelijkgrondse oversteken;
- Het parkeren wordt georganiseerd op de rijweg.

Eind november 2017 zijn de werken voor de nieuwe aanleg van de Begijnendreef afgerond. De geplaatste verkeerssignalisatie dient opgenomen te worden in het aanvullend verkeersreglement voor de Begijnendreef.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Begijnendreef, gestemd in de zitting van 24 juni 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend van de Hannuitstraat naar de Wouwerstraat moeten voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting, ter hoogte van de wegversmalling aan huisnummer 14.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen het kruispunt met de Kasteeldreef en de Meirstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- vanaf het kruispunt met de Meirstraat tot voor het kruispunt met de Kastanjestraat;
- vanaf huisnummer 10 tot aan de Wouwerstraat.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

De gemachtigde ambtenaar
Art. 126NGW