



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Harten - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Peter Roes; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaefraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Er wordt een aanvullend reglement opgemaakt voor de verschillende straten in de omgeving Eyssels, waaronder de straat Harten.

Beschrijving

Aanleiding en context

Net als de andere woonstraten in de omgeving Eyssels, is Harten ingericht als autoluwe straat, die op het uiteinde doodloopt. Er is geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de straten is afgestemd op een snelheidsregime van max. 30km/u.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Harten ligt in de omgeving Eyssels, de woonontwikkeling tussen Visbeekstraat, Steenweg op Gierle en Kempenlaan.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Harten.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Harten worden opgeheven.

Artikel 2

Harten is ondergeschikt aan de Visbeekstraat.

Er wordt een verkeersbord B1 geplaatst geplaatst in Harten, ter hoogte van de aansluiting met Visbeekstraat.

Artikel 3

Harten ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs

Peter Segers

Algemeen directeur

Voorzitter gemeenteraad