



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Baron Frans du Fourstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaefraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Wouter Verhaert

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van de opening van de nieuwe Parking Turnova en de nieuwe aanleg van de Baron Frans du Fourstraat, verandert de circulatie in de Baron Frans du Fourstraat en wordt het aanvullend reglement van de Baron Frans du Fourstraat aangepast.

Beschrijving

Aanleiding en context

De Baron Frans du Fourstraat was tot op heden enkelrichting staduitwaarts, van de Grote Markt tot aan de Hovenierstraat. Naar aanleiding van het openen van de nieuwe Parking Turnova in juli 2019 en de heraanleg van de Baron Frans du Fourstraat, die klaar zal zijn in juli 2019, moet de circulatie in de Baron Frans du Fourstraat vastgelegd worden met een aanvullend reglement.

Het College van burgemeester en schepenen gaf in zijn beslissing van 29 maart 2010 zijn goedkeuring aan de afspraken gemaakt voor het masterplan Turnova.

Daarin werd o.a. vastgelegd:

24. Er wordt langs Otterstraat en Baron Frans du Fourstraat telkens één parkeerhelling voorzien met twee rijstroken. (...)

25. De ondergrondse straat is doorrijdbaar zonder slagbomen, zodat ook vrij lossen en laden voor kleine vrachtwagens en camionetten hierlangs kan gebeuren, of het laten in- en uitstappen van mensen. Vrije plafondhoogte is minimaal 270cm. (...)

27. Logistiek voor grote vrachtwagens en andere geregelde transporten kan via de Hovenierstraat - Jubileumlaan gebeuren naar een kelder onder het woongedeelte bij de Schoolstraat. (...)

De nieuwe publieke Parking Turnova krijgt 430 parkeerplaatsen, wat meer dan een verdubbeling is ten opzichte van de vroegere Parking Otterstraat (met 100 à 200 parkeerplaatsen). Deze nieuwe parking gaat dus lokaal meer stadsverkeer aantrekken. De nieuwe functies (wonen, winkelen, kantoor) die in het project Turnova komen, zullen extra verkeer genereren, maar ook autoverplaatsingen doen verdwijnen.

De Baron Frans du Fufourstraat maakt deel uit van een zeer drukke fietsroute, met veel fietsende scholieren (meer dan 500 fietsers op een spitsuur).

De Baron Frans du Fourstraat zelf is ook schoolomgeving van de scholen het Heilig Graf en de nieuwe Kunstencampus.

De Baron Frans du Fourstraat was tot vandaag een uitrijroute voor stedelijk autoverkeer, komende van de Grote Markt. Dit verkeer verspreidde zich ook in de wijk door de smalle woonerfstraatjes.

Het College van burgemeester en schepenen ging op 26 november 2015 akkoord met de voorgestelde circulatie-principes voor de heraanleg van de Baron Frans du Fourstraat in 3 zones:

Segment 1, tussen de Grote Markt en de in-/uitrit van parking Turnova is met dubbelrichting autoverkeer.

Segment 2, ter hoogte van de school en het academieplein is autovrij, met enkel doorgang van bussen staduitwaarts en van fietsers in twee richtingen, en zonder parkeren.

Segment 3, tussen schoolomgeving en aansluiting met Schoolstraat (en Hovenierstraat) is met dubbelrichting autoverkeer, dit naar de verschillende belangrijke toegangen van de naastliggende bouwblokken, waaronder de vrachtinrit van Turnova en de inrit bewonersparking van Turnova.

De Gemeenteraad gaf op 2 mei 2016 zijn goedkeuring aan de nieuwe aanleg van de Baron Frans du Fourstraat. Ter hoogte van de school en het academieplein is het uitgangspunt van het ontwerp een verblijfskarakter op maat van voetgangers en fietsers, met minder verkeer dan vandaag.

Zonder de hierboven genoemde nieuwe circulatie in de Baron Frans du Fourstraat, zouden auto's uit de noordelijke uitrit gedwongen naar rechts via de Baron Frans du Fourstraat en Hovenierstraat rijden, over de zeer drukke schoolfietsroute rijden. Te veel verkeer op deze schoolfietsroute is niet wenselijk. Of deze auto's zouden hun weg zoeken door de smalle woonerfstraatjes van de wijk. Te veel verkeer in deze woonerfstraatjes is ook niet wenselijk.

Door van het segment tussen de scholen het Heilig Graf en de nieuwe Kunstencampus, een autovrij "schoolerf" te maken, met enkel doorgang van bussen (de Lijn) staduitwaarts en fietsers in beide richtingen, wordt voorkomen dat het stadsverkeer en het extra verkeer van parking Turnova via de Baron Frans du Fourstraat over de schoolfietsroute en door de wijk gaat rijden.

De nieuwe autoroutes van en naar parking Turnova worden:

- van de Steenweg op Mol, door de Otterstraat, naar de zuidelijke parkinginrit
- van de Graatakker, door de Herentalsstraat, over de Grote Markt, door de Baron Frans du Fourstraat naar de noordelijke parkinginrit
- van de zuidelijke uitrit door de Otterstraat, over de Grote Markt, via de Paterstraat weg
- van de noordelijke uitrit door de Baron Frans du Fourstraat

De route voor vrachtwagens van en naar de vrachtwagenparking van Turnova, met ingang in het bouwblok Baron Frans du Fourstraatnr 18, gaat via de Hovenierstraat.

Op 28 februari 2019 was er een buurtvergadering met bewoners en handelaren, waar de toekomstige wijkcirculatie is besproken, naar aanleiding van de nieuw aangelegde Baron Frans du Fourstraat en de opening van Parking Turnova. De aanwezige bewoners en handelaren waren quasi unaniem akkoord met de nieuwe circulatie voor de Baron Frans du Fourstraat.

Handelaren en bewoners, woonachtig in de Baron Frans du Fourstraat tussen de Grote Markt en het "schoolerf" vroegen om een regeling waarbij een vrachtwagen bij hen nog kan laden en lossen, zonder zich vast te rijden aan het "schoolerf".

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het "schoolerf" in de Baron Frans du Fourstraat, krijgt het statuut van een **voetgangerszone**. Aldus wordt het gemotoriseerde doorgaande stadsverkeer geweerd uit de achterliggende woonwijk en wordt dit verkeer van de zeer drukke fietsroute geweerd.

Deze voetgangerszone vormt mee een schakel in de voetgangersroutes van het woon-winkel complex Turnova.

In een voetgangerszone hebben voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk verkeer automatisch doorgang, waardoor de route van de Lijn kan blijven functioneren.

Bij een voetgangerszone kan er met een doorgangkaart toegang verleend worden aan voertuigen voor leveringen. Op die manier zijn de handelszaken in de Baron Frans Dufourstraat nog beleverbaar met vrachtwagens die hoger zijn dan de inrijhoogte van de ondergrondse straat van parking Turnova (= ongeveer 2,7m hoog). Een voertuig met een lagere hoogte die willen laden en lossen, kan ten allen tijde weg via de ondergrondse straat van parking Turnova. Daarom is er geen tijdsvenster voor laden en lossen nodig.

Fietsers worden in beide richtingen toegelaten in de voetgangerszone. De profielbreedte is er voldoende breed voor het kruisen van een fietser met een autobus.

De voetgangerszone start ter hoogte van Academieplein nr 21, achter de in- en uitrit van parking Turnova en achter de tegenoverliggende poort van het Heilig Graf, en loopt tot aan Academieplein nr 10, tot aan de inrit van de eerste bewonersparking en de inrit van de vrachtwagenparking van Turnova.

De overgang naar de voetgangerszone wordt visueel zeer duidelijk gemaakt, met het oprijden van een plateau, met een verandering in rijbaanbreedte, met een verandering in bestratingskleur en patroon, met de visualisering in de bestrating van een bocht naar de inrit van de parking, en met het woord "voetgangerszone" op de grond bij de overgang.

Om gemotoriseerd stadsverkeer komende van de Grote Markt te verwittigen, dat ze niet door de voetgangerszone iets verder in de Baron Frans du Fourstraat kunnen rijden, komt er ter hoogte van de Grote Markt een verkeersbord "voetgangerszone op 80m" en een verkeersbord "**dood/doorlopende straat**".

Om vrachtwagens die hoger zijn dan de inrijhoogte van de ondergrondse straat van parking Turnova, komende van de Grote Markt te verwittigen, dat zij niet door kunnen rijden, komt er een **verbodsbord met een hoogtebeperking** (volgens de inrijhoogte van de ondergrondse straat), uitgezonderd laden en lossen.

Aangepaste **rijrichtingen** voor voertuigen in de Baron Frans du Fourstraat:

- Fietsers kunnen over de volledige lengte in de 2 richtingen rijden.
- Gemotoriseerd verkeer rijdt in dubbelrichting tussen de in- & uitrit van parking Turnova en de Grote Markt.
- Auto's van de parking komende, moeten aan het kruispunt met de Grote Markt verplicht naar de

Patersstraat. Dit is omwille van de enkelrichting op de Grote Markt zelf. En om gevaarlijke autobewegingen op de asverspringing van dit kruispunt te vermijden.

- Gemotoriseerd verkeer rijdt enkelrichting in de voetgangerszone, van de Grote Markt weg, omdat dit de rijrichting van de buslijn van de Lijn is.
- Gemotoriseerd verkeer rijdt in dubbelrichting tussen de voetgangerszone en de Hovenierstraat.

Aangepaste **parkeerregeling** voor voertuigen in de Baron Frans du Fourstraat:

- De zone vanaf de Grote Markt tot en met de voetgangerszone komt mee in de zone parkeerverbod van de Grote Markt.
- Aan de noordzijde, van het kruispunt met de Schoolstraat tot aan de voetgangerszone, is er een stilstandverbod, dit omwille van de goede zichtbaarheid op fietsers ter hoogte van de bocht en op fietsers komende uit de fietsstalling van de school Heilig Graf, en omwille van de draaicirkels van vrachtwagens uitrijdend uit de parking.
- Tussen de voetgangerszone en de Nijverheidsstraat zijn er 3 parkeerplaatsen tegenover het gebouw van Schoolstraat nr 1. In de bocht van dit segment, verdwijnen er 3 parkeerplaatsen, omwille van de benodigde breedte voor de veilige kruising tussen bussen en fietsers en de benodigde kruisingsbreedte voor bussen en vrachtwagens. Voor het zebrapad aan de Nijverheidsstraat verdwijnen de parkeerplaatsen voor voldoende zicht op voetgangers aan het zebrapad en fietsers uit de zijstraat.
- Tussen de Nijverheidsstraat en de Hovenierstraat verschuift de parkeerstrook naar de zuidzijde van de Baron Frans du Fourstraat. Een parkeerstrook aan de noordzijde zou maken dat de rijrichting van deze geparkeerde wagens niet klopt met de rijrichting van de rijlussen in de zijstraten, zich dus vastrijdt in de Baron Frans du Fourstraat en er noodgedwongen een keerbeweging moet maken. Met de parkeerstrook aan de zuidzijde klopt de rijrichting wel met de rijlussen in de zijstraten, en hoeft men geen keerbeweging te maken.

In aanvulling met de aanpassingen in de Baron Frans du Fourstraat, worden er flankerende en circulatie maatregelen in de wijk ingevoerd.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Baron Frans du Fourstraat.

Het gemeenteraadsbesluit van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Baron Frans du Fourstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Baron Frans du Fourstraat, voor het gedeelte tussen de inrit van parking Turnova en de inrit van de parking onder de woonblok aan Academieplein 10, wordt aangeduid als voetgangerszone.

Fietsers zijn wel toegelaten in de voetgangerszone.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F103 en F105 met het symbool van een fietser.

Er wordt een vooraankondiging geplaatst in het begin van de straat, op de Grote Markt, met een onderbord met afstandsbepaling.

Artikel 3

In het gedeelte van de Baron Frans du Fourstraat dat aangeduid is als voetgangerszone, geldt tevens beperkt enkelrichtingverkeer in de richting van de R13, staduitwaarts.

Fietsers zijn wel toegelaten in beide richtingen.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M4 en M2. Op het einde van het enkelrichting-gedeelte wordt het bord A39 geplaatst om het dubbelrichtingverkeer aan te kondigen.

Artikel 4

Een zone met parkeerverbod geldt, aansluitend aan die van de Grote Markt, in de Baron Frans du Fourstraat tot aan het einde van de voetgangerszone.

De zone wordt aan het begin en einde afgebakend met de verkeersborden ZE1 en ZE1/.

Artikel 5

Het verkeer dat van de Baron Frans du Fourstraat richting Grote Markt rijdt, wordt verplicht rechtsaf te slaan naar de Patersstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden:

- D1f met onderbord M2 in de Baron Frans du Fourstraat;
- D1b met onderbord M2 op het kruispunt Grote Markt - Patersstraat.

Artikel 6

De straat maakt deel uit van een zone 30.

Deze wordt aan de rand van de zone afgebakend met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod geldt aan de noordkant van de Baron Frans du Fourstraat, in het gedeelte tussen de voetgangerszone en de parkeerstrook tegenover het pand met adres Schoolstraat 1.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E3 met onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 8

Een parkeerverbod wordt aangeduid:

- langs de zuidzijde van de straat, vanaf de voetgangerszone tot het kruispunt de Nijverheidsstraat.
- langs de noordzijde van de straat, tussen Nieuwstad en de Nijverheidsstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 9

Er geldt een verbod voor het verkeer hoger dan 2m70 om de Baron Frans du Fourstraat in te rijden langs de Grote Markt.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord C29 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.

Artikel 10

Een schoolgeving wordt aangeduid vanaf de Baron Frans du Fourstraat nr 4 en vanaf het kruispunt met de Hovenierstraat.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord A23.

Artikel 11

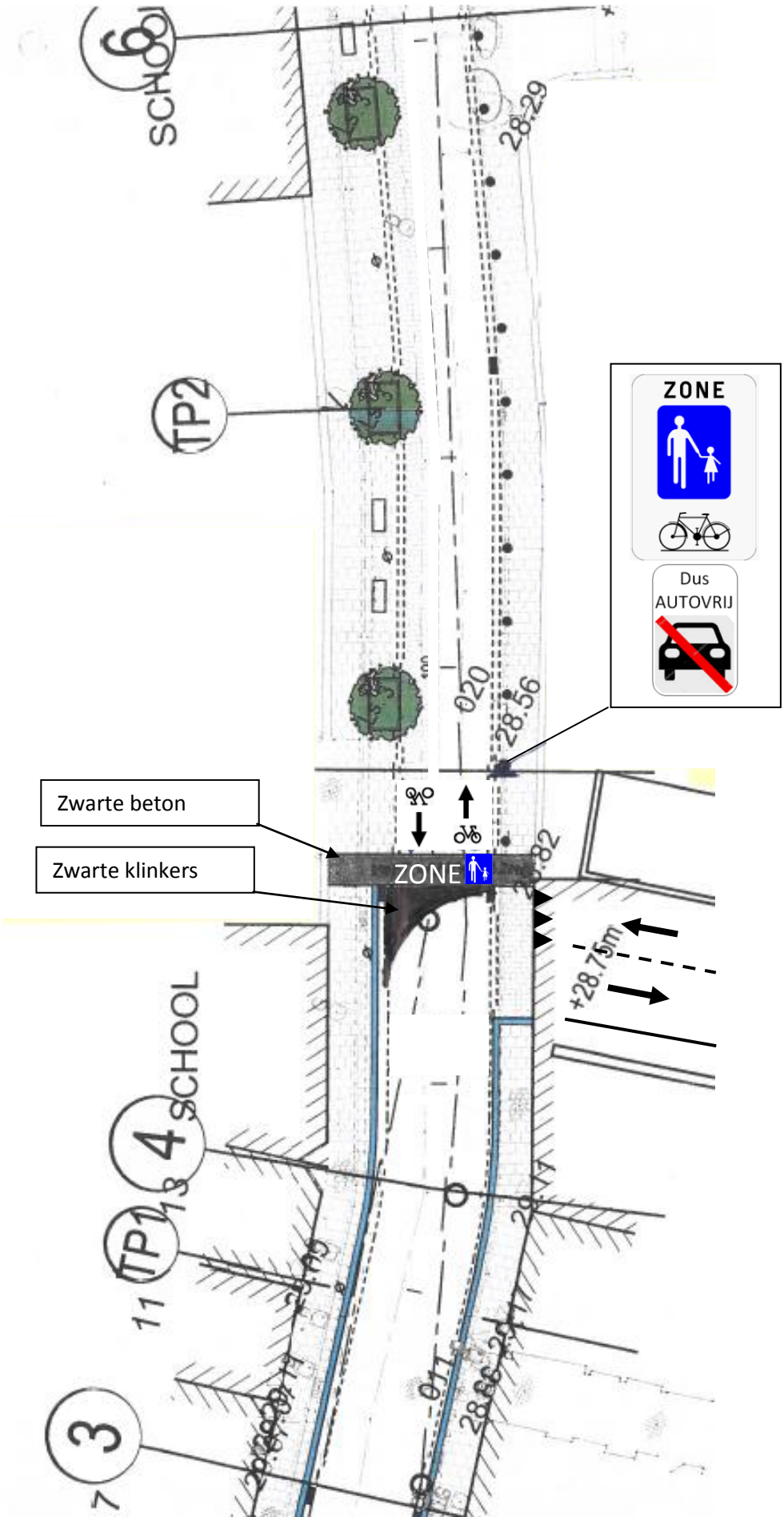
Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van de schooltoegang bij het kruispunt met de Nijverheidsstraat en dit conform het artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Bijlagen

1. Grondmarkeringen begin voetgangerszone.pdf
2. 2019_signalisatie_Baron du Fourstraat.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Baron Frans du Fourstraat





Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad