



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Boomgaardstraat - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Wannes Starckx

Afwezig:

de heer Toon Otten; mevrouw Vera de Jong

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één op het Boomgaardplein.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Boomgaardstraat.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad hechtte in zitting van 3 juni 2013 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomgaardstraat naar aanleiding van een stilstaan- en parkeerverbod bij de bushalte.

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Eandis neemt de uitvoering op zicht.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 12 januari 2017 goedkeuring aan de voorgestelde locaties voor elektrische laadinfrastructuur, namelijk:

- parking Patersstraat
- parking Loechtenberg
- parking Muylenberg
- parking station
- parking Boomgaardplein
- parking Stadspark

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden 6 locaties aangeduid in Turnhout waar in een eerste fase laadpunten kunnen geplaatst worden.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Advies

Milieu

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgend aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomgaardstraat.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 3 juni 2013 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Boomgaardstraat worden opgeheven.

Artikel 3

De Boomgaardstraat is ondergeschikt aan de Otterstraat, die een hoofdweg is.

Verkeersborden B1 worden geplaatst voor de aansluiting met de Otterstraat.

Artikel 4

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- ter hoogte van het huisnummer 45, naar de schooltoegang.
- ter hoogte van het huisnummer 45, naar het Boomgaardplein.
- ter hoogte van het huisnummer 52, tussen de zuidelijke schoolingang en het Boomgaardplein.
- ter hoogte van het huisnummer 79, naar de schooltoegang.

Artikel 5

Een verhoogd fietspad is voorzien:

- langs beide kanten van de Boomgaardstraat tussen het kruispunt met de Otterstraat en het Boomgaardplein.
- langs beide kanten van de Boomgaardstraat ten noorden en ten westen van het Boomgaardplein.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het parkeerplein en het kruispunt met de Jef Van Heupenstraat.

Een gelijkgronds fietspad is voorzien langs de oostkant van het parkeerplein, vanaf het kruispunt aan huisnummer 50, over een afstand van 27m naast de wegversmalling en dit aan de straatzijde van de school/molen.

Deze fietspaden worden aangeduid met verkeersbord D7.

Artikel 6

Een fietspad met aangrenzend voetpad is voorzien:

- langs de oostkant van het parkeerplein, vanaf de wegversmalling, en dit langs de straatzijde van de school.
- langs de oostkant van de Boomgaardstraat tussen het parkeerplein en het kruispunt met de Jef Van Heupenstraat.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord D9, met op de afbeelding links een fietser en rechts een voetganger.

Artikel 7

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers voor het gedeelte van de Boomgaardstraat vanaf pand nr. 50 tot de aansluiting met de Oranjemolenstraat.

Een parkeerverbod wordt opgelegd in de Boomgaardstraat langs de noordzijde van het parkeerplein, en dit aan de kant van het plein.

Er wordt een parkeerverbod ingevoerd aan beide zijden van de Boomgaardstraat langs de oostzijde van het parkeerplein, en dit vanaf de molen met huisnummer 19 tot de overzijde van huisnummer 43.

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden E1 aangevuld met onderborden voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 8

Een parkeer- en stilstaanverbod wordt opgelegd:

- in de Boomgaardstraat langs de westzijde van het parkeerplein en dit aan de kant van het plein.
- over een lengte van 10m in de Boomgaardstraat ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Mol, en dit langs de kant van de onpare huisnummers

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden E3 aangevuld met de onderborden voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 9

De parkeervakken op het plein in de Boomgaardstraat worden afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 10

In de Boomgaardstraat tussen huisnummer 52 en de Oranjemolenstraat wordt er een wegversmalling ingericht met een voorrangregeling. De voertuigen komende uit de Boomgaardstraat hebben voorrang op de voertuigen komende uit de Oranjemolenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door de verkeersborden B21 en B19.

Artikel 11

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangeduid:

- in de Boomgaardstraat ter hoogte van het huisnummer 43, aan de kant van de woningen en dit over een afstand van 12m (2 plaatsen).
- op het parkeerplein in de Boomgaardstraat: aan de oostkant in elk van de 2 uithoeken.
- op het parkeerplein in de Boomgaardstraat: aan weerskanten van de in- en uitrit van het plein.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap' en voor de 2 plaatsen op straat aangevuld met het onderbord Xc met afstands-aanduiding '12m'.

Artikel 12

De Boomgaardstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 13

Een fiets- en voetgangersverbinding naar Lentebloesem sluit aan op de Boomgaardstraat tussen de huisnummers 21 en 25. Hier mag geen gemotoriseerd verkeer rijden.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord C3 met onderbord 'M2' (uitgezonderd fietsen).

Artikel 14

Een verdrijvingsvlak is aangeduid over een lengte van 10m, als aankondiging van de wegversmalling aan de oostzijde van het parkeerplein. Het verdrijvingsvlak loopt vanaf de bocht komende van de molen tot aan de wegversmalling.

De markering is aangebracht conform artikel 19.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 15

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op het parkeerplein, aan de oostzijde.

De parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_01160 - Uitrol elektrische laadinfrastructuur - Goedkeuring
- 2017_CBS_00084 - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2016-2017 - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans