



Gemeenteraad
Zitting van 4 september 2017

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat en Parking Stadspark - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Wannes Starckx

Afwezig:

de heer Toon Otten; mevrouw Vera de Jong

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één op de parking Stadspark langs de Papenbruggestraat.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de parking Stadspark.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de verkeersafwikkeling en het parkeren in de Papenbruggestraat en de parking Stadspark naar aanleiding van de inplanting van de wekelijkse markt op zaterdag.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 1 juni 2015 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Eandis neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 12 januari 2017 goedkeuring aan de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur, namelijk:

- Parking Patersstraat
- Parking Loechtenberg
- Parking Muylenberg
- Parking station
- Parking Boomgaardplein
- Parking stadspark

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden 6 locaties aangeduid in Turnhout waar in een eerste fase laadpunten kunnen geplaatst worden.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Geen financiële gevolgen.

Advies

Milieu

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat en de parking stadspark.

Artikel 2

De beslissingen van de gemeenteraad van 7 juni 2010 en 29 juni 2015 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Papenbruggestraat en de parking stadspark worden opgeheven.

Artikel 3

De Papenbruggestraat is ondergeschikt aan de Graatakker, die een hoofdweg is. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1 en de wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (haaiantanden).

Artikel 4

Er geldt een verbod voor het linksafslaan, en dit voor alle verkeer:

- vanuit de Papenbruggestraat naar de Rubensstraat.
- vanuit de Papenbruggestraat naar de Graatakker.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord D1.

Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- over de hele lengte van de Papenbruggestraat, en dit langs de kant van de parking.
- langs de kant van de woningen, voor het gedeelte tussen pand nr. 68 tot de aansluiting met de Rubensstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 en de onderborden met de nodige pijlen Xa, Xb en Xc.

Artikel 6

Een voetgangersoversteek, volgens artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt voorzien:

- op het verhoogde kruispunt Papenbruggestraat - Rubensstraat.
- ter hoogte van de aansluiting met de Graatakker.

Artikel 7

De Papenbruggestraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 8

Op marktdagen geldt er een parkeerverbod vanaf het kruispunt met de Graatakker tot en met pand 66 en dit van 5u tot 15u.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen en een onderbord met de vermelding "zaterdag van 05u tot 15u".

Artikel 9

Bij de inritten van de zone die dient voor de marktday zijn verkeersborden E9a met onderbord "Uitgezonderd zaterdag van 05u tot 15u" geplaatst.

Artikel 10

De parkeervakken op de parking worden afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 11

Enkele parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn ingericht op het westelijke deel van de parking, ter hoogte van de Rubensstraat.

De plaatsen worden aangeduid met verkeersbord E9a voorzien van een onderbord met het pictogram "personen met een handicap".

Artikel 12

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op het westelijke deel van de parking, ter hoogte van de Rubensstraat.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Gekoppelde besluiten

- 2015_GR_00057 - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30 - Goedkeuring
- 2016_CBS_01160 - Uitrol elektrische laadinfrastructuur - Goedkeuring
- 2017_CBS_00084 - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2016-2017 - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans