



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Dombergstraat. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Dombergstraat goed.

Op 29 juni 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene recreatiegebied in het noorden van Turnhout" goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Aangezien de meeste wegen onverhard zijn, besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in dit gebied te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied. De snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Heizijde (tussen Heizijde en Langvenstraat), Langvenstraat (gedeelte tussen Geheulsedijk, Drievennenstraat en Elzenstraat), Dennenstraat, Elzenstraat, Drievennenstraat, Dombergstraat (tussen Langvenstraat en N119).

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom keurde het college van burgemeester en schepenen goed om de snelheid te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kampheidelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

De Dombergstraat valt in beide beschreven zones, aangezien deze aan beide zijden van de N119 ligt.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Dombergstraat is ondergeschikt aan de Kastelein.

De verkeersborden B1 worden aangebracht.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, aan het kruispunt met de Langvenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Langvenstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Het verkeersbord C31b met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Bujs

de voorzitter
Luc Hermans