|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

verslag Algemene Vergadering SAR van 19 december 2023

Aanwezig: Marc Boogers, Karolien Van den Broeck, Steven Mateusen, Wies Broeckx, Astrid Thielemans, Frieda Kuppens, Josette Theeuwes, Ria Hertogs, Gusta Hendrickx, Elly Quadflieg, Jef Smets, Swat Scheltjens, Monique Bourgeois, Chantal Van Bladel, Luc Swerts, Jef Malfait, Denise Cavens, Minneke Martin, Francis Taverniers, An Jacobs, Loes Naegels, Jef Van Massenhoven, Frans Michiels, Tania Huybrechts, Rosette Broeckx, Leen Van Den Broeck

1. Welkomstwoord door voorzitter Rosette Broeckx
2. Toelichting mobiliteitsplan (Marc Boogers – schepen mobiliteit en Karolien Van den Broeck)  
   *Presentatie in bijlage*

Meer gedetailleerde informatie vindt u in de presentatie in bijlage.  
In 2019 werd het nieuwe Vlaamse vervoersdecreet goedgekeurd. Turnhout behoort tot “vervoersregio Kempen”. Het decreet gaat uit van basisbereikbaarheid. Openbaar vervoer op de hoofdassen wordt gecombineerd met deelvervoer en “vervoer op maat”. Er zullen “Hoppin” punten geplaatst worden. Dit zijn duidelijk herkenbare vervoersknooppunten met parking voor fietsen, deelsteps, deelauto’s,… Wanneer men dan van een bush stapt, kan men overstappen op een ander vervoersmiddel. Er zal ook een display staan waarmee men contact kan opnemen met de “Hoppincentrale” die je kan helpen met het plannen van je route.

Om een nieuwe route vast te leggen of om een halte te verwijderen kijkt De Lijn steeds naar het aantal passagiers dat gebruik maakt van de route/halte. In het verleden werd een mogelijke halte aan Begraafplaats Nazareth, Zevendonk en het Clarissenklooster bekeken. Uit onderzoek blijkt dat hier maar zeer sporadisch burgers de bus nemen. Om hiervoor een lijnbus in te leggen is te duur. Begraafplaats Nazareth, Zevendonk en het Clarissenklooster liggen vlakbij een hoofdas waar de burgers ook gebruik van kunnen maken. Nadeel is wel dat men dan nog een (kort) stukje te voet moet gaan. Hier zou vervoer op maat ingezet kunnen worden. Vervoer op maat voor bestemmingen die potentieel vervoer nodig hebben maar niet aan een hoge frequentie. Vb bestemmingen dicht bij een grote as zoals begraafplaats Stwg. Merksplas, Zevendonk, Heizijde,…

Vragen/antwoorden:

* Turnhout beschikt over een aantal hoofdassen waarop frequent lijnbussen rijden. Deze hoofdassen zullen in de toekomst behouden blijven.
* De stadslijnen worden ook behouden.
* Vraag om minder bussen te laten rijden in de Gasthuisstraat = moeilijke oefening
* Vrachtwagens
* Parkeerproblemen vrachtwagens langs ring = Stad Turnhout is aan het denken om een parkeerplaats buiten de ring te voorzien waarop vrachtwagens in het weekend kunnen parkeren. Er werden ook afspraken gemaakt met de Turnhoutse bedrijven om hun vrachtwagens op eigen terrein te stallen.
* Een probleem van alle (grote) steden. Veel vrachtwagens in het centrum die zich regelmatig vastrijden waardoor het verkeer geblokkeerd geraakt. Vermoedelijke schuldigen, de GPS-en.   
  De dienst economie van de stad informeert actief de verschillende bedrijven over geschikte routes in de binnenstad voor vrachtwagens. Ze zijn ook in overleg met de lokale economie van de binnenstad, welke vrachtwagens moeten nog in het centrum zijn?
* Daarnaast wordt onderzocht of er aan de rand van de stad een parking voor grote vrachtwagens kan komen en de levering in het centrum van de stad met kleine vrachtwagens/camionetten kan gebeuren.
* Stand van zaken heraanleg Gierlesteenweg. (AWV). Het plan ligt klaar. Minister moet de beslissing tot onteigeningen nog ondertekenen . Uitvoering vermoedelijk 2026-2027
* Bereikbaarheid Zevendonk

In het verleden reed er een lijnbus van Zevendonk naar het centrum van Turnhout. Aangezien van deze lijnbus maar beperkt gebruik werd gemaakt, besliste de Lijn om deze dienst te schrappen. Bewoners van Zevendonk moeten nu op de hoofdas (stwg Diest bij de brug) opstappen. Voor sommige bewoners is dit te ver stappen. Er liggen ook geen stoepen. Door Stad Turnhout werd er een oplossing aangeboden door middel van een pendelbusje maar ook van dit busje werd weinig gebruik gemaakt.  
Senioren van Zevendonk geraken niet in LDC De Schoor in Schorvoort. Kan de bus naar Schorvoort niet even Zevendonk aandoen?  
Werd reeds meermaals met De Lijn besproken. Zij zeggen dat dit praktisch niet haalbaar is. Vervoer op maat kan hier een oplossing brengen.

* Kunnen er tijdens de bezoekuren, frequenter bussen rnaar de campussen van AZ Turnhout rijden?

Vraag is gesteld geweest aan De Lijn. Helaas is hiervoor geen budget voorzien. Mogelijkheid om in de toekomst te voorzien.

* Vervoer Kastelein

Enkel richten op bestemmingsverkeer. Inzetten op degelijk fietsinfrastructuur. Mogelijkheid tot uitbouw Bels Lijntje. Brengt een hoop uitdagingen met zich mee. Vrachtverkeer mogelijk omleiden via snelweg.

* Situatie Steenweg op Gierle

Dit is een gewestweg. Dit wil zeggen dat de stad hier geen bevoegdheid heeft, ligt bij Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De Minister heeft de vraag tot onteigeningen goedgekeurd. Nu kan die procedure opstarten. Vermoedelijk klaar in 2026 -2027.

* In de weg van de markt naar de Oude Vaartstraat liggen de straatkolken diep. Risico om te vallen met de fiets.

1. Toelichting ‘toegankelijke bushaltes’ (Karolien Van den Broeck – beleidsadviseur mobiliteit) *Presentatie in bijlage*

Tegen 2030 moet 50% van alle haltes op het kernnet toegankelijk zijn. Bestaande haltes moeten minstens toegankelijk zijn met assistentie, nieuwe haltes moeten door iedereen volledig autonoom gebruikt kunnen worden. Turnhout ondertekende het charter met de Minister. Doelstelling is om 7 à 8 bushaltes per jaar aan te pakken

Momenteel wordt de staat van de verschillende bushaltes bekeken en opgelijst. Diegene met de hoogste urgentie worden als eerste aangepakt : verhoogde opstapplek, blindegeleide tegels, …

Vragen/opmerkingen:

* Bushalte Merode ter hoogte van Horito- Lokerenstraat

Hoge afstap. Mensen mistrappen zich en vallen. Staat op planning om deze halte in 2023 aan te pakken. De heraanleg van het fietspad wordt ook meteen meegenomen.

1. **Toelichting zitbankenplan (Steven Mateusen – Coördinator wegen)**

*Presentatie in bijlage*

Sinds februari 2022 werd, o.a. in samenwerking met de seniorenraad, een inventaris gemaakt van de huidige zitbanken en de toestand waarin ze verkeren. De zitbanken zijn nu allemaal opgenomen en ingepland in het zitbankenplan. Om de 250 meter zou je een bank moeten tegenkomen. Deze banken moeten gebruiksvriendelijk en comfortabel zijn. Bedoeling is dat men binnen de ring vanuit elke windrichting te voet naar de Markt moet kunnen gaan. De banken worden in een periode van 4 jaar gerealiseerd. Eerst binnen de ring, later buiten de ring. In een eerste fase worden 78 extra banken geplaatst. Banken die nog in vrij goede staat zijn, worden hergebruikt, kapotte banken worden verwijderd. Stad Turnhout ziet erop toe dat de banken geregeld onderhouden worden.  
Januari/februari wordt de aanbesteding gedaan. Er zullen “testbanken” gevraagd worden. Aan de seniorenraad wordt gevraagd deze banken te testen vooraleer over te gaan tot aankoop.

Vragen/opmerkingen:

* Locaties picknickbanken

Banken staan soms op een onmogelijke plaats. Na de zomer volgt er telkens een evaluatie, wat staat er juist, welke moeten naar een andere locatie, … Stad Turnhout doet ook 1x per week een rondgang om te kijken of de banken nog op de juist plaats staan en om eventueel zwerfvuil op te ruimen.

* Zitbanken aan Schildpad/Patriottenstraat: werfwagens zetten vaak (werk)materiaal voor en op de banken.

1. **Toelichting seniorenbehoeftenonderzoek (Kelly Verheyen – schepen gelijke kansen en Tania Huybrechts)**

De belangrijkste resultaten van het seniorenbehoeftenonderzoek worden kort toegelicht. Op 15 februari 2023 worden de resultaten aan de pers voorgesteld. Hierna kan meer gedetailleerde info over de resultaten opgevraagd worden. Het rapport van het onderzoek zal ook op de website van de stad gezet worden.

1. **Algemeen**

* Webpagina van de seniorenraad werd ondertussen aangepast. Kijk hiervoor [www.turnhout.be/seniorenadviesraad](http://www.turnhout.be/seniorenadviesraad)
* Volg ons op Facebook - Senioren in Turnhout

De volgende algemene vergadering gaat door op **maandag 27.03.23** **van 13:30 – 15.30 u in de Sint- Pieterhoek** te Turnhout.

Tot dan!

Rosette Broeckx Tania Huybrechts

Voorzitter Secretaris