

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 05.02.2024

Locatie: kapel, Wollewei

Aanwezig:

- Bewoners van de Kerkhofweg
- Marc Boogers, schepen van Mobiliteit
- Maud Van Haarlem en Marc Machielsens, Milieu & Groen
- Sara Geukens, Mobiliteit
- Delphine Degryse, Communicatie

Bewonersvergadering ontharding Kerkhofweg

De Kerkhofweg is een eerste onthardingsproject van Stad Turnhout. Een deel van de verharding van het openbaar domein zal plaats maken voor groen en een waterdoorlaatbare ondergrond.

Dit kadert binnen de klimaatambities van Stad Turnhout. Door harde ondergrond weg te nemen, en te zorgen voor groen en natuurlijke infiltratiemogelijkheden, strijden we tegen de effecten van de klimaatverandering in onze stad.

De Kerkhofweg is een primeur; in die zin dat het het eerste onthardingsproject is van Stad Turnhout. Later dit jaar, en in de jaren die komen, zullen nog dergelijke onthardingsprojecten volgen.

Tegelijkertijd nemen we een paar kleine maatregelen op vlak van mobiliteit die een positief effect zullen hebben op het welzijn van de bewoners van de Kerkhofweg en op de veiligheid van de actieve weggebruikers van deze straat.

Dit verslag bestaat uit twee delen:

- Pagina's 2 tot en met 6: uitleg over vernieuwing van de Kerkhofweg
- Pagina's 6 tot en met 7: vragen van bewoners en het antwoord erop





Situering

De Kerkhofweg bevindt zicht vlak binnen de ring van Turnhout. Aan de noordkant van de straat ligt de begraafplaats, van de straat gescheiden door een bakstenen muur.



Op dit moment is de Kerkhofweg een brede, verharde tweerichtingsstraat met een voetpad aan elke kant. Automobilisten kunnen aan beiden kanten van de straat gratis parkeren. We zien er heel veel overbodig verharde ruimte. En dat terwijl Turnhout ook steeds vaker te maken heeft met de gevolgen van het veranderende klimaat (bijvoorbeeld: wateroverlast na hevige regen en lange droge periodes in de zomer). Om de impact van deze steeds extremere weersomstandigheden lokaal te dempen, moeten we Turnhout klimaatbestendiger maken. Dit doen we volgens deze klimaatprincipes: voorkom wateroverlast, hergebruik water, beperk verdroging en hitte en versterk de biodiversiteit.

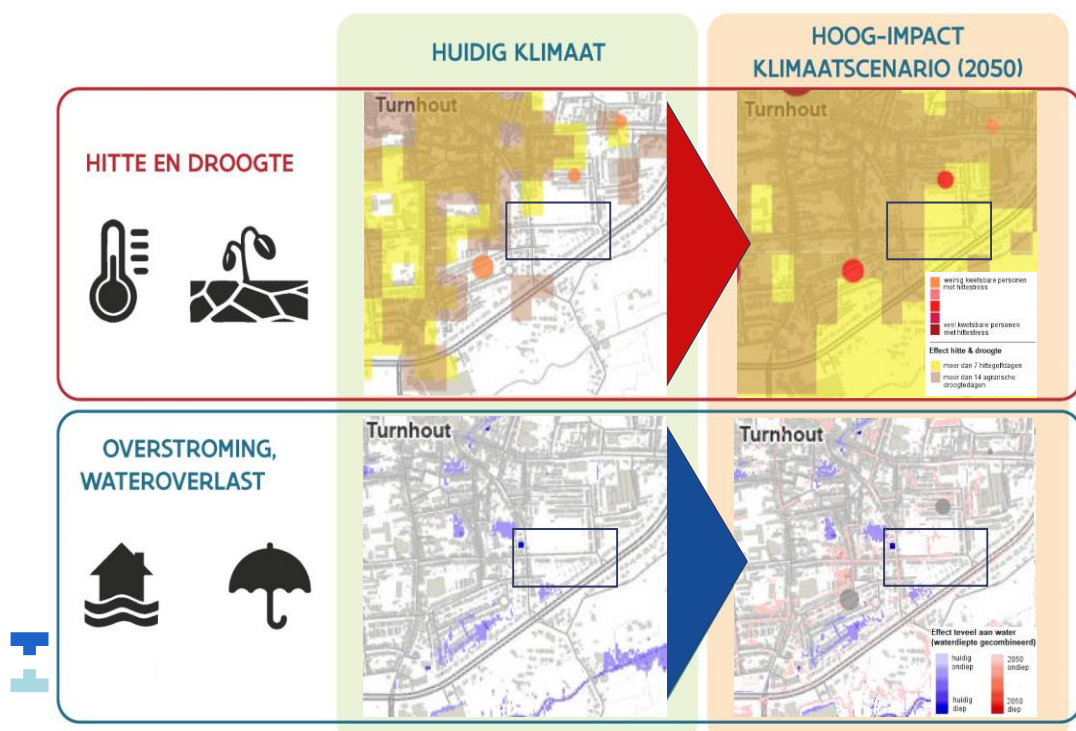


Door te ontharden en te vergroenen zal meer water kunnen infiltreren en vastgehouden worden in de grond, wat dus wateroverlast en verdroging van de bodem voorkomt. Door bomen en planten aan te planten, wordt het koeler in de straat en krijgen dieren en insecten meer overlevingskansen. Bovendien creëren we zo ook een fijnere omgeving voor de mens.

De afbeelding hieronder vergelijkt het klimaat van vandaag met een hoe het in 2050 zal zijn als er geen maatregelen genomen worden. De Kerkhofweg staat in de zwarte rechthoek.

Tegen 2050 gaan het aantal hitte- en droogtedagen sterk toenemen. De gevoelstemperatuur zal, onder andere door de vele verharding, ook toenemen. Het zal vaker extremer regenen waardoor er meer overstromingen zullen zijn. Zelfs de Kerkhofweg zou hier, in de toekomst, last van kunnen ondervinden. (Afbeelding rechts onderaan: straat kleurt rood.)





Vandaag heeft de Kerkhofweg niet te maken met wateroverlast. Maar al het regenwater dat op de Kerkhofweg valt, stroomt af door de verharding en verdwijnt in het riool. In lager gelegen gebieden van Turnhout – gebieden met een hogere waterstand – komt het water naar boven en veroorzaakt daar wel problemen. Deze overlast kunnen we helpen verminderen door te ontharden en ervoor te zorgen dat regenwater in de grond kan dringen, dáár waar het valt.



Nieuw plan Kerkhofweg

Het nieuwe plan van de Kerkhofweg is een antwoord op deze noden. Dit is het ontwerp van de vernieuwde Kerkhofweg:



Aan de kant van de huizen verandert er niets.

In eerste instantie gaat de linker helft van de straat (vanaf het kruispunt met de Kwakkelstraat) onthard worden. Dit is langs de kant van de muur van het kerkhof. Naast de muur komt een groenstrook, met daarnaast parkeervakken in grasdallen. De groenstrook tegen de muur zal bestaan uit inheemse heesters. Ze bevorderen de biodiversiteit en zorgen voor een aangename leefomgeving. Om de drie parkeerplaatsen komt een boom. Door de strook te ontharden maken we ongeveer 1 000m² terug groen en waterdoorlatend.

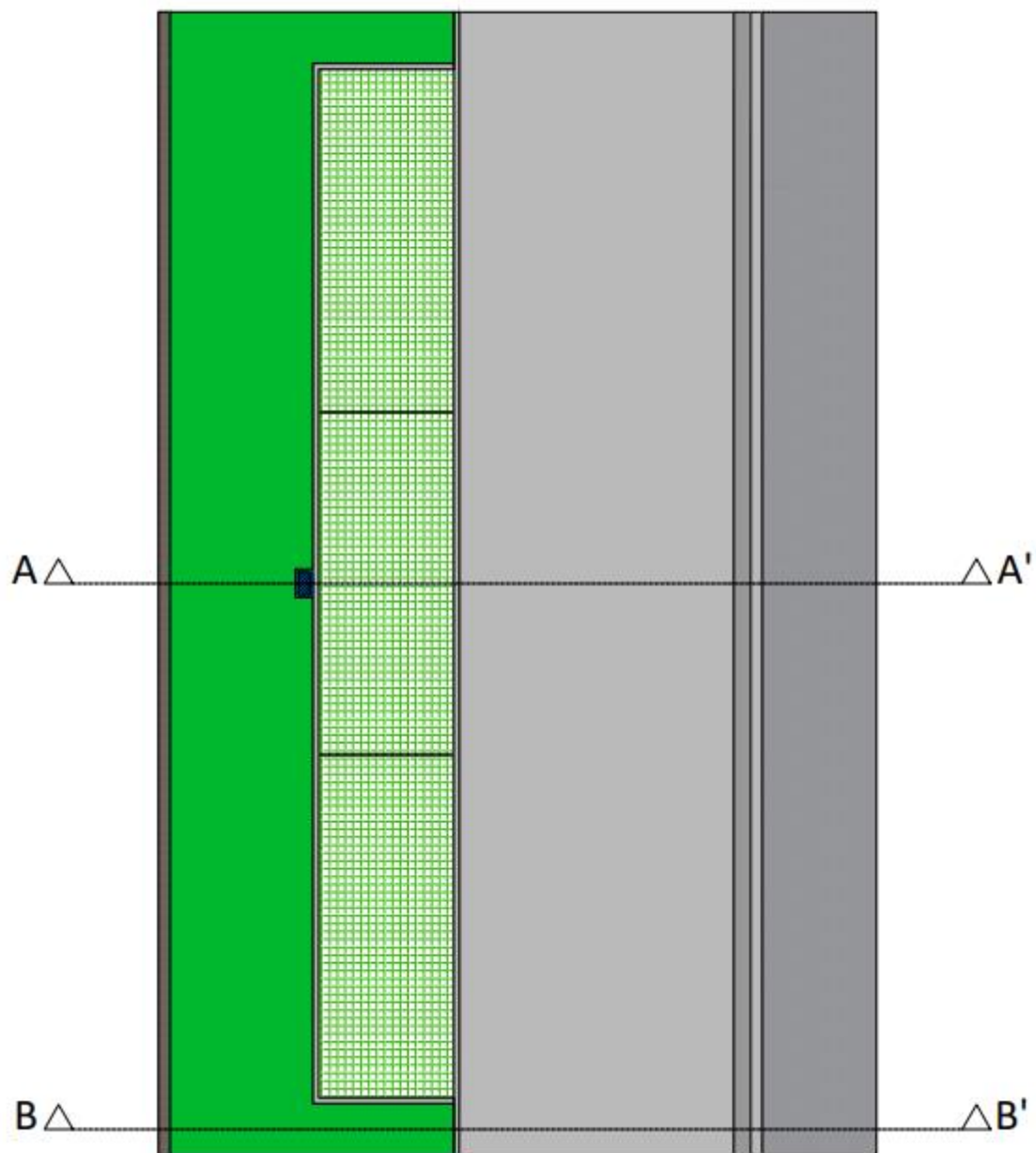
De rechter kant van de straat (richting de Professor Devochtstraat) blijft nog even zoals ze nu is. Het is op dit moment nog onduidelijk waar de toekomstige toegangspoort zich zal bevinden. Van zodra dit gekend is, zal ook dit deel van de straat dezelfde aanleg krijgen.

Door de nieuwe groene strook verandert de parkeersituatie in de Kerkhofweg: automobilisten zullen **alleen** nog kunnen parkeren op de parkeervakken in de groene strook. Niet meer langs de kant van de huizen, waardoor de zichtbaarheid naar de straat verbetert en het veiliger is voor de weggebruiker. Om de parkeerdruk in de Kerkhofweg te verminderen wordt betalend parkeren ingevoerd.





Deze afbeelding toont de dwarsdoorsnede van de Kerkhofweg:



Ter hoogte van A, van links naar rechts: muur van het kerkhof, groenstrook, kolk, parkeervak met grasdallen. Het lichtgrijze stuk is de weg die behouden blijft, met daarnaast het bestaande voetpad aan de huizen.

Ter hoogte van B, van links naar rechts: muur van het kerkhof, groenstrook doorgetrokken tot aan de straat. Op deze plekken komt een boom. Om de drie parkeervakken wordt afgewisseld met een boom.





Dit is een toekomstbeeld van hoe de Kerkhofweg er gaat zien (hier is geen rekening gehouden met exacte afmetingen):



Timing

In september 2024 beginnen we met het ontharden van de strook naast de muur. Dit zal twee à drie weken duren. Daarna wordt het groen aangeplant.

Vragenronde

In onze straat wordt vaak veel te snel gereden. Zal dit onthardingsproject daar iets aan veranderen?

Enkele bewoners van de Kerkhofweg hadden voorgesteld om geschrinkt te parkeren. Momenteel kan aan beide kanten van de straat geparkeerd worden en wordt er veel te snel gereden. Geschrinkt parkeren, of een groenstrook aan de kant van de huizen, gaat dit niet voorkomen. We geven opdracht om tijdens de aanleg van de groenstrook ook verkeersremmers aan te brengen. Wanneer we weten waar de nieuwe poort naar de begraafplaats gaat komen, leggen we hier ook een wegversmalling aan zodat bezoekers een veilige oversteekplaats hebben. Ook dit gaat verkeersremmend werken.

Bij ons in de straat staan dagelijks schoolbussen geparkeerd; te wachten tot het voor hen weer tijd is om uit te rijden. Zullen ze in de toekomst nog altijd kunnen parkeren?

Neen, doordat er duidelijk afgelijnde parkeervakken komen mag een bus er niet parkeren. Het wordt ook betalend parkeren, wat de buschauffeurs gaat doen uitwijken naar een andere parkeerplek.

Om te voorkomen dat de bussen dan gewoon parkeren in het rechter stuk van de straat, waar we dit jaar nog niet gaan ontharden, zullen we daar tijdens de heraanleg parkeervakken op de grond schilderen.

Heb ik, als bewoner, recht op een gratis parkeerkaart, nu de straat betalend parkeren wordt?

Ja, je kan per gezin een gratis parkeerkaart aanvragen bij Stad Turnhout. Vanaf een tweede bewonerskaart moet je dit betalen. Meer info lees je op www.turnhout.be/parkeerkaart-voor-bewoners.

De stoep aan de kant van de huizen is in heel slechte staat. Hoe kunnen we die laten maken?

De snelste weg is om een meldingsformulier in te vullen: www.turnhout.be/meldingsformulier.





Zullen er laadpalen voor elektrische auto's geplaatst worden aan de parkeervakken?

Neen, Stad Turnhout plaatst geen publieke elektrische laadpallen op dit deel van de Kerkhofweg. Mensen die interesse hebben in een laadpaal kunnen best zelf één aanvragen.

Zullen jullie vuilnisbakken plaatsen in deze groenzone?

Neen, want we merken uit ervaring dat vuilnisbakken net meer zwerfvuil aantrekken.

Welk soort groen komt er? We hebben persoonlijk slechte ervaring met parkeren onder eikenbomen.

Dit moeten we nog bepalen, maar het worden sowieso inheemse bomen en struiken. We nemen je opmerking mee wanneer we de plannen voor het groen opmaken.

Zullen minder mobiele mensen ook nog kunnen uitstappen vanop de passagiersstoel van een auto? Is er nog genoeg ruimte tussen de struiken en de parkeerplaatsen?

De parkeerplaatsen bevinden zich vlak naast de groene zone met struiken, maar ze zullen breed genoeg zijn. Als een chauffeur dus niet te dicht bij de struiken gaat parkeren zal iedereen nog goed kunnen uitstappen.

In de presentatie stond dat tegen 2050 onze straat wel eens last zou kunnen krijgen van overstromingen. Als het regenwater nu gewoon in de grond zal dringen, krijgen we nu dan geen last van water in onze kelders?

Neen, deze ingrepen verlagen net nog de kans op waterproblemen in jullie huizen. De riolering aan de kant van de huizen blijft behouden, aan deze kant van de straat komt er niet nog meer infiltratie dan nu al het geval is. Als het hard regent, en wanneer het water niet meer in de bodem kan dringen in de groenstroken, dan kan het overtollige water daar nog wegstromen via de kolken.

Het is mooi dat jullie in onze straat komen ontharden, maar even verderop, aan de hoek van de Kwakkelstraat en de Smalvoortstraat, zal een nieuw appartementenblok komen waarvoor Stad Turnhout een vergunning heeft gegeven. Daar zal dus veel verharding bijkomen. Valt dit te rijmen met de klimaatambities van Stad Turnhout en wat zal dit voor impact hebben qua parkeerdrukke in onze straat?

Turnhout is een stedelijk gebied en alle percelen binnen de ring hebben een bestemming. Het perceel waarvan sprake staat ingekleurd als bouwgrond. Stad Turnhout kan enkel maar ontharden op openbaar domein. Een verharding op een privaat perceel kunnen wij daarom niet tegenhouden. In tegendeel zelfs: de open ruimte in Vlaanderen en de landbouw- en natuurgebieden zijn zo schaars, dat steden zoals Turnhout net nog meer verdicht zullen worden. Dit betekent niet per sé meer verharding, maar wel dat meer mensen op eenzelfde oppervlakte zullen gaan wonen. Vaak komt het erop neer dat er appartementen gebouwd worden, zoals in dit nieuwe complex aan de Kwakkel- en Smalvoortstraat. Daar gaan vijftien appartementen komen met 22 ondergrondse parkeerplaatsen. Op het openbaar domein komen vijf publieke parkeerplaatsen. Daarnaast komen er in totaal ook 44 plaatsen om fietsen te stallen bij deze nieuwe appartementen. Dit lijkt ons ruim voldoende om de parkeernoden van deze toekomstige bewoners ter plaatse op te vangen.

Volgende stappen

We informeren jullie per brief wanneer de werken aan de Kerkhofweg starten.

Heb je ondertussen vragen over het onthardingsproject van de Kerkhofweg? Dan kan je steeds terecht bij de dienst Milieu & Groen van Stad Turnhout (milieudienst@turnhout.be of 014 44 33 28). Bij vragen over verkeer en parkeren richt je je tot de dienst Mobiliteit (mobiliteit@turnhout.be of 014 44 33 93).

